

# Čivava Zoe dostala kolečka a tím i šanci na život

Miroslav Homola

Fenka čivavy Zoe při nehodě přišla o obě zadní nohy a nešťastní slovenští majitelé hledali způsoby, jak jí pomoci. Záchrana našli v brněnské společnosti AnyoneGo, která prostřednictvím 3D tisku vyrábí vozíčky a ortézy pro psy s pohybovým hendikepem.

Ztráta hybnosti zadních končetin dříve vedla obvykle k utracení zvířecího kamaráda. Avšak v posledních letech se objevují pomůcky, které psům prodlouží život.

Zatím se však tyto pomůcky zhotovovaly většinou jen pro psy středních a větších plemen. Brněnská firma ale přišla s novinkou – vozíčkem pro tzv. trpasličí plemena.

## Novinky pro Zoe

„Do našeho portfolia jsme nově zařadili velikost nazvanou NANO, která bude kompenzovat hendikep zadních končetin i u tak malých klientů, jako je čivava nebo jorkšír,“ uvádí Martin Schenk, jeden ze zakladatelů společnosti AnyoneGo.

Výroba vozíku z 3D tiskárny v takto maličkém provedení s sebou nese nové výzvy. Titěrné součástky totiž neodpustí



Foto archiv AnyoneGo

Fence čivavy Zoe pomohl vozíček k návratu do života jako prvnímu invalidovi této rasy.

ani tu nejmenší nepřesnost. První prototyp vozíku nyní testuje právě psí klientka ze Slovenska.

Vozíček pro Zoe ale není zajímavý jen svou velikostí. Šéfdesigner AnyoneGo Jan Jiránek se totiž rozhodl vyzkoušet i nově koncipované sedlo. „Čhtěli jsme řešení, které bude psovi dobře podpírat a fixovat pánev a současně mu umožní mít správně srovanou páteř. Proto mají všechna sedla vozíků anatomicky tvarované bočnice. Zoe je první pejsek, u jehož vozíku jsou tyto bočnice navíc stavitelné,“ vysvětluje Jiránek.

Každá bočnice je stavitelná zvlášť a do vozíku je tak možné pohodlně a bez rizika vzniku dalších problémů nově umístit i psa, který má v důsledku svého zdravotního stavu asymetrické postavení těla.

Výhodou sedel se stavitelnými bočnicemi je i to, že jsou vhodná i pro mladé psy, kteří ještě porostou.

„Pokud se testovaný koncept osvědčí, zpracujeme novinku i pro všechny ostatní velikosti vozíků a nejspíše od konce prázdnin 2020 se stanou standardní součástí všech dodávek,“ doplnil Schenk.